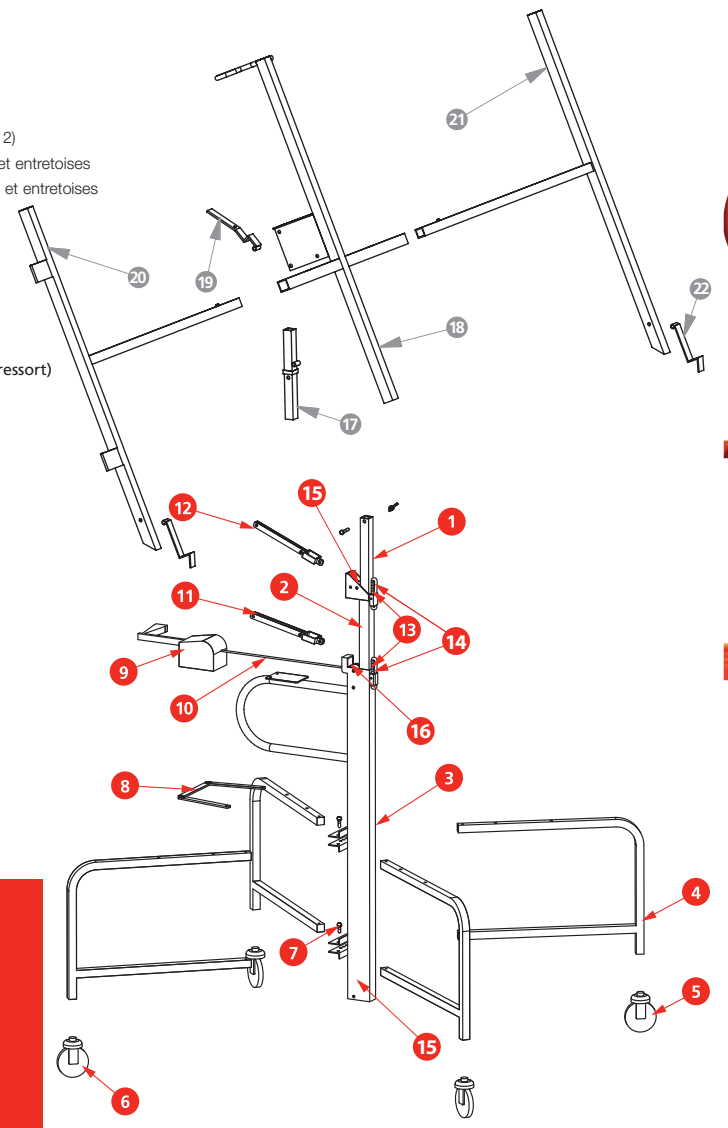


# Pièces de rechange

- 1 - 44 11 61 - mât supérieur + vis papillon
- 2 - 44 11 62 - mât intermédiaire
- 3 - 44 11 63 - mât inférieur
- 4 - 44 11 64 - pieds
- 5 - 44 11 65 - roue pivotante
- 6 - 44 11 66 - roue pivotante avec frein
- 7 - 44 11 67 - axe 8 x 40 (quantité : 8) + écrou (quantité : 8)
- 8 - 44 11 68 - fixation des pieds (3 éléments + vis)
- 9 - 44 11 69 - treuil
- 10 - 44 11 70 - câble (4 m) + fixation
- 11 - 44 11 71 - frein inférieur
- 12 - 44 11 72 - frein supérieur
- 13 - 44 11 73 - ressort (quantité : 2)
- 14 - 44 11 94 - Butée de frein (quantité : 2)
- 15 - 44 11 96 - Poulie 1 gorge avec vis et entretoises
- 16 - 44 11 97 - Poulie 2 gorges avec vis et entretoises
- 17 - 44 11 39 - haut de mât junior
- 18 - 44 11 56 - croix
- 19 - 44 11 57 - poignée d'antenne
- 20 - 44 11 58 - té mixte
- 21 - 44 11 98 - té simple
- 22 - 44 11 86 - butée escamotable (+ ressort)



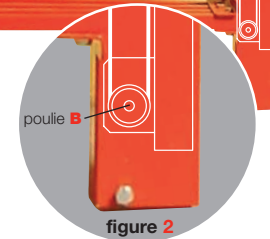
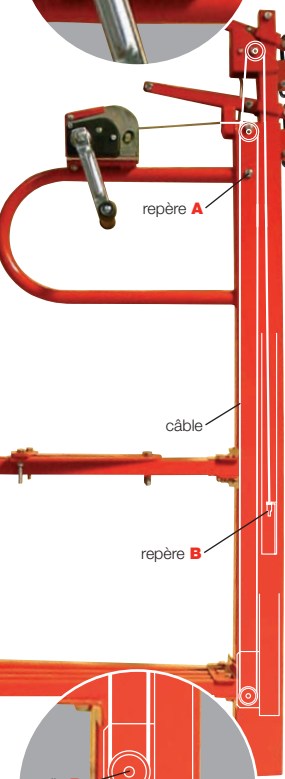
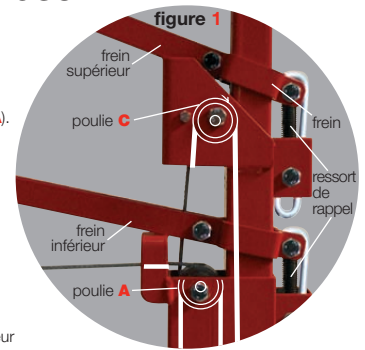
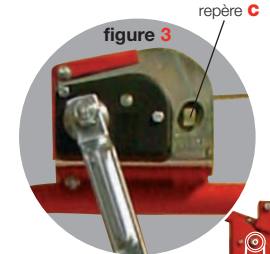
## Caractéristiques :

Hauteur maxi : 3.30 m  
 Hauteur mini : 1.55 m  
 Hauteur de chargement : 0.80 m  
 Hauteur sous rampant : 0.05 m  
 Empattement : 0.80 x 1 m  
 Poids : 38 kg  
 Charge maximum antenne : 65 kg

# Changement de câble

## Démontage du câble usé :

1. Dérouler le surplus de câble du treuil (figure 3).
2. Démontez le système de fixation du câble et dégager celui-ci du treuil.
3. Démontez la vis M8 du mât inférieur servant de butée haute pour le mât intermédiaire (repère A).
4. Démontez le frein inférieur. (11)
5. Démontez la poulie A et dégager complètement le mât intermédiaire du mât inférieur (figure 1).
6. Démontez la poulie B du mât intermédiaire et dégager le câble usé de la chape inférieure (figure 2).
7. Démontez la poulie C du mât intermédiaire ainsi que le frein du mât supérieur et dégager complètement le mât supérieur (figure 1).
8. Dégager le câble usé de la base du mât supérieur et dévisser le dispositif de serrage du câble.



## Montage du câble neuf :

1. Enfiler le câble dans le perçage situé dans la partie inférieure du mât supérieur et le faire passer dans la lumière de ce même mât.
2. Équiper le câble de son dispositif de fixation (repère B).
3. Introduire complètement le mât supérieur dans le mât intermédiaire.
4. Présenter la poulie C à l'extrémité supérieure du mât intermédiaire, positionner le câble (figure 1), et assembler une vis tête H de 8 x 50 et un écrou frein M8 ainsi que deux entretoises de 10 mm de longueur de chaque côté de la poulie.  
 ● Serrer modérément l'ensemble vis/écrou afin de ne pas empêcher la rotation de la poulie.
5. Monter le frein (12) du mât supérieur et positionner le ressort de rappel et la butée (figure 1), et assembler une vis tête H de 8 x 25 et un écrou bas M8.  
 ● Introduire complètement le mât intermédiaire dans le mât inférieur.
6. Présenter la poulie B à l'extrémité inférieure du mât intermédiaire, positionner le câble (figure 2), et assembler une vis tête H de 8 x 50 et un écrou frein M8 ainsi que deux entretoises de 10 mm de longueur de chaque côté de la poulie.  
 ● Serrer modérément l'ensemble vis/écrou afin de ne pas empêcher la rotation de la poulie.
7. Présenter la poulie A à l'extrémité supérieure du mât inférieur, positionner le câble (figure 1) et assembler une vis tête H de 8 x 50 et un écrou frein M8 ainsi que deux entretoises de 10 mm de longueur de chaque côté de la poulie.  
 ● Serrer modérément l'ensemble vis/écrou afin de ne pas empêcher la rotation de la poulie.
8. Monter le frein (11) du mât inférieur et positionner le ressort de rappel et la butée (figure 1).
9. Assembler la vis M8, servant de butée haute au mât intermédiaire, sur le mât inférieur.  
 ● Serrer modérément afin de ne pas déformer le mât inférieur (repère A).
10. Passer l'extrémité du câble dans l'ouverture rectangulaire de la bobine du treuil (repère C).
11. Monter à l'extrémité libre du câble le dispositif de fixation.
12. Actionner le treuil afin d'enrouler sur celui-ci le surplus de câble (Guider le câble afin qu'il s'enroule de façon correcte sur le treuil).

**Commercial France**  
 Tél. standard : 02 51 16 60 60  
 e-mail : commercialfrance@taliaplast.com

**Export Sales Department**  
 Tél : 33 (0)2 51 16 60 86  
 Fax : 33 (0)2 40 45 44 64  
 e-mail : export@taliaplast.com

**SOFOP taliaplast®**  
 3 route de la Torse - RN 171 - BP 46  
 FR - 44550 Montoir de Bretagne - France

taliaplast® est la marque déposée de la société SOFOP S.A.S.

Société Française d'Outils Professionnels  
 SAS au capital de 4 022 040 Euros  
 R.C. 95 B 00076 La Roche/Yon  
 SIREN 006 780 514 - APE 2229 B  
 N° TVA FR 72 006 780 514



# taliatop® DUO

## Notice de sécurité

### Conseils d'utilisation :

- Vérifier régulièrement le bon état du câble. Ne pas hésiter à le changer dès le moindre défaut d'aspect (écrasement, pincement...) Ou dès la rupture d'un fil.
- Changer le treuil en cas d'usure ou de mauvais fonctionnement.
- Vérifier régulièrement le serrage des écrous.
- Vérifier que tous les éléments soient parfaitement bien assemblés.
- Aucune modification ne doit être apportée sans l'accord du constructeur.
- Les roues doivent être correctement fixées dans leur tube.
- Lorsque la plaque de plâtre est arrivée à bonne hauteur, arrêter de faire pression sur la manivelle du treuil pour éviter une usure prématurée de ce dernier, ainsi que du câble.
- Déverrouiller les freins pour permettre la descente.
- Ne pas utiliser l'embase porte-outils (en option) en tant qu'échelle ou en plate-forme de travail. Si nécessaire, utiliser une échelle additionnelle pour la fixation ou le vissage des plaques de plâtre.
- Éviter de se déplacer avec le taliatop®DUO chargé et élevé.
- Ne pas encombrer la zone de travail pour faciliter la manutention du taliatop®DUO.
- Utiliser le taliatop®DUO sur un appui stable, résistant au poids de l'appareil en charge.
- Ne pas laisser les enfants manipuler le taliatop®DUO.
- L'utilisateur doit s'assurer de sa propre sécurité ainsi que de celle des personnes se trouvant autour.
- Faire une vérification de fonctionnement avant toute nouvelle utilisation.
- Ne pas démonter les éléments de sécurité.
- Port du casque : suivre la législation en vigueur.
- Vérifier le bon état des ressorts de rappel et du câble : remplacer en cas d'usure.

- Charge Maxi : 65 kg.
- Vérifier la présence du certificat de conformité.
- N'utiliser l'appareil qu'en parfait état de fonctionnement.
- Cet appareil est destiné exclusivement pour la pose de plaque de plâtre. Pour toute autre utilisation, veuillez consulter le constructeur.



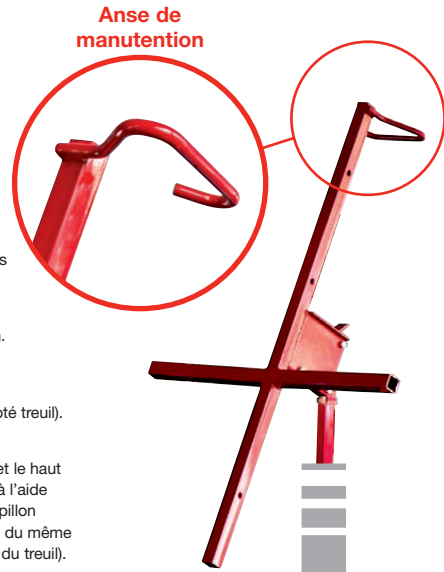
Conception, production, vente et distribution d'outillage, d'équipements de protection (EPI) et de signalisation pour le BTP et l'industrie. Création et impression de marquages industriels.



Conception et réalisation Muligraphic, division communication de SOFOP SAS - 02 51 16 60 60 - Photos et documents non contractuels - 2010 - 2 10 04 06 / A

# Notice de montage

- 1 Ouvrir les quatre pieds
- 2 Mettre en place le système de fixation.
- 3 Bloquer les 2 roues équipées de freins (coté treuil).
- 4 Assembler l'antenne et le haut du mât télescopique à l'aide de la vis et l'écrou papillon (anse de manutention du même coté que la manivelle du treuil).

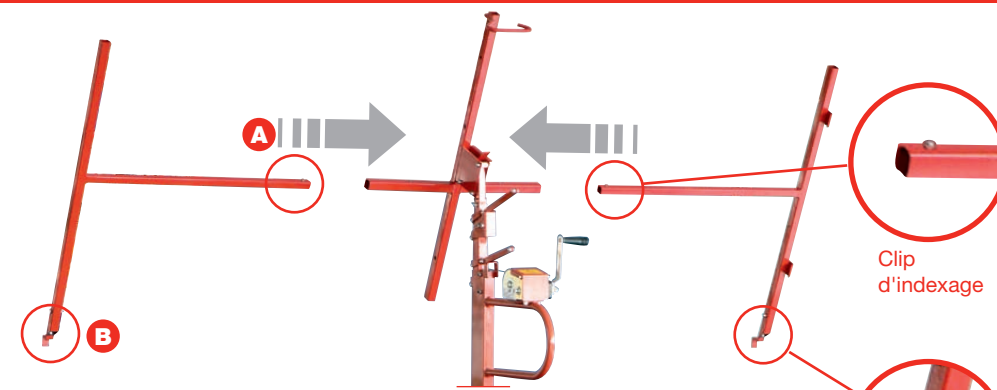


Haut du mât télescopique

Système de fixation

Roues équipées de freins

Base pliée avec mât télescopique incorporé, treuil pieds et roues



## Configuration plafond

- A Positionner les 2 bras horizontalement et verrouiller grâce aux clips d'indexage
- B Les butées escamotables plafond doivent être sur le dessus

Clip d'indexage

Butée escamotable plafond

## Configuration rampant

- C Positionner les 2 bras verticalement et verrouiller grâce aux clips d'indexage
- D Les butées fixes rampant doivent être sur le dessus

Clip d'indexage

Butée fixe rampant

## Configuration petite plaque

- E Remonter le bras rampant au point supérieur permet de charger les petites plaques

Point de verrouillage supérieur

# Utilisation

- Placer la plaque sur les butées **F**
- Abaisser l'anse de manutention **G** pour positionner la plaque à l'horizontale

- Pour une pose sous rampant, plaquer directement la plaque contre les rails et bloquer les roues avec frein
- Actionner le treuil pour monter et fixer la plaque

Pour descendre, vérifier que le câble soit tendu (le tendre si nécessaire), actionner le frein **I** vers le bas et manœuvrer le treuil

Pousser la poignée de blocage **J** vers le haut pour déverrouiller l'antenne et la remettre en position de chargement.

## Entretien :

- Vérification périodique par l'utilisateur et par un organisme de contrôle du bon fonctionnement de l'appareil (arrêté du 9 juin 1993).
- Vérifier régulièrement le bon état du câble. Ne pas hésiter à le changer dès le moindre défaut d'aspect (écrasement, pincement...) ou dès la rupture d'un fil.
- Contrôler régulièrement l'état des freins, des roues, du treuil et des poulies. (graisser l'alésage de celles-ci régulièrement).
- Le Taliatop® **DUO** est conforme aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive européenne "machines" 2006 / 42 / CE et l'annexe 1 La conformité CE du modèle type a été vérifiée par un organisme extérieur agréé : APAVE (Numéro d'agrément APAVE : PV APAVE n° 09525472).

Anse de manutention

Butée escamotable plafond

Poignée de blocage

Frein