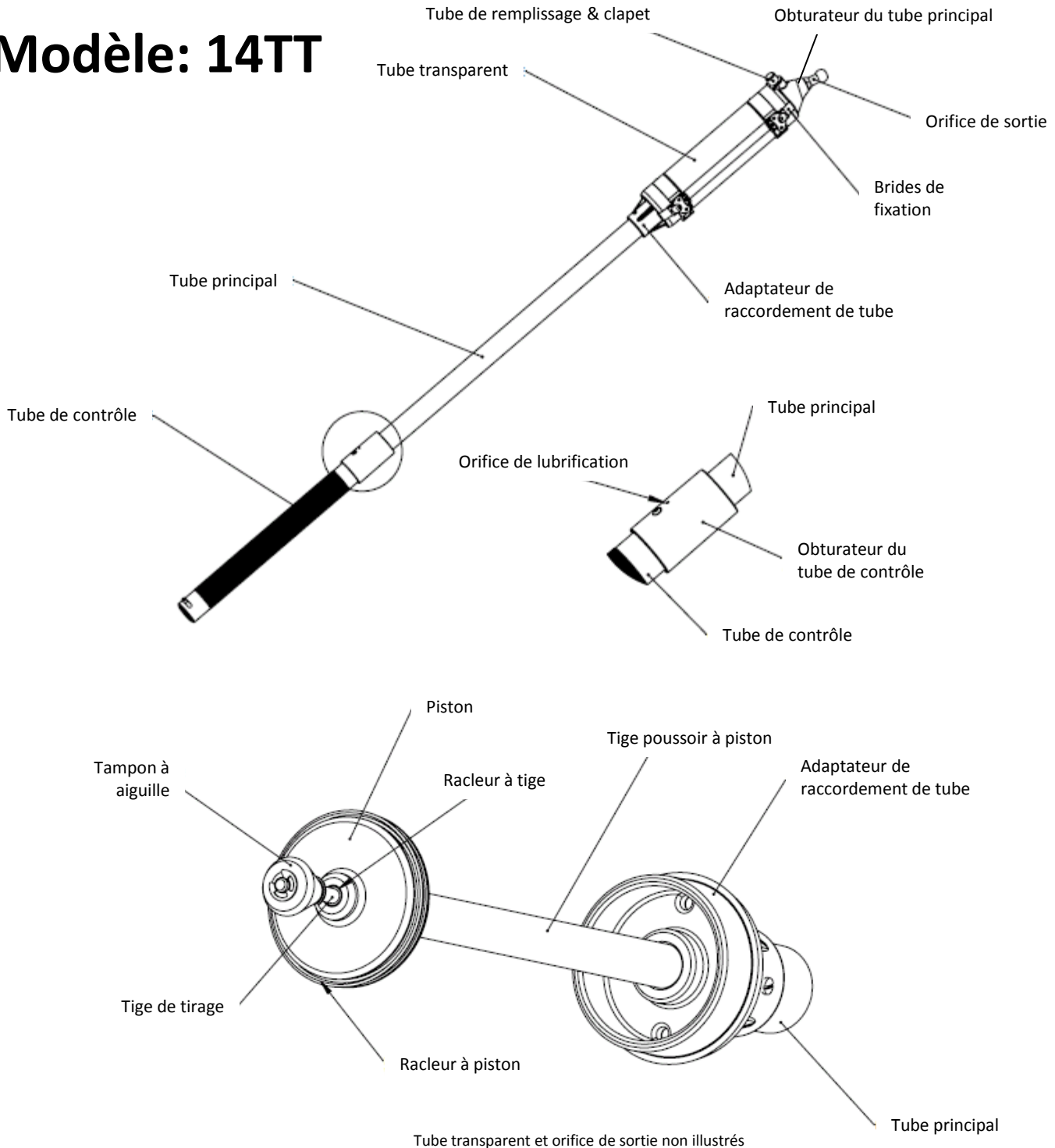


MudRunner®

Guide d'utilisation et de maintenance

Mieux – Plus Vite – A Chaque Fois

Modèle: 14TT



MudRunner®

Guide d'utilisation et de maintenance

Mieux – Plus Vite – A Chaque Foie

Modèle: 14TT

Le MudRunner® est essentiellement un applicateur d'angle électrique, et il a été conçu pour être utilisé en conjonction avec des finisseurs d'angle et des mud heads.

Utilisation

En général, vous voudrez utiliser une pâte à joint plus épaisse que celle que vous utiliseriez normalement pour finir les coins. Pour commencer, il est recommandé d'amincir la pâte à joint jusqu'à une épaisseur intermédiaire entre la consistance de la pâte que vous utilisez normalement pour les finisseurs d'angle et pour les boîtes de finition. Ceci peut varier en fonction de vos préférences personnelles et de la marque de pâte à joint que vous utilisez habituellement.

Pour remplir le MudRunner® de pâte à joint, insérez entièrement le clapet de remplissage à l'intérieur du tube de décharge de la pompe de chargement. Vous devrez maintenir la pression contre la pompe de chargement pendant le remplissage du MudRunner®, ou sinon la pression de pompage fera sortir le MudRunner® du clapet de remplissage.

Quand il y a de la pâte à joint dans l'outil, cette pâte est soumise à une pression constante du ressort à gaz interne. Pompez jusqu'à ce que le piston du MudRunner® ait été inséré à fond jusqu'à sa butée. Une fois plein, ne continuez pas à pomper. Attachez l'outil de finition à la bille perforée de la sortie du MudRunner®. Le débit de la pâte à joint est contrôlé en tordant le tube de contrôle. Plus vous tordez, plus la pâte à joint sera appliquée rapidement.

Placez l'outil à une extrémité du joint à finir de façon que le clapet de remplissage soit orienté dans le sens opposé à celui du coin. Tordez le tube de contrôle. Si vous utilisez le finisseur d'angle ou le mud head pour la première fois ou après un nettoyage, vous voudrez peut-être attendre un instant jusqu'à ce que puissiez observer la pâte à joint le remplissant. Déplacez l'outil vers l'autre extrémité du joint, en relâchant votre prise sur le tube de contrôle lorsque vous souhaitez arrêter la sortie de la pâte à joint. Le clapet de sortie coupera automatiquement la sortie de la pâte à joint lorsque vous relâcherez votre prise. Placez l'outil à l'autre extrémité du joint et recommencez cette opération, en relâchant votre prise sur le tube de contrôle lorsque vous aurez dépassé le point où la passe précédente s'est terminée.

Maintenance

Il est recommandé de vider l'outil si vous pensez ne pas vous en servir pendant un certain temps. L'extrémité de sortie de l'outil peut être placée dans un seau d'eau. Toutefois, NE SUBMERGEZ PAS L'EXTRÉMITÉ DE L'OUTIL DU CÔTÉ DE LA POIGNÉE ! L'extrémité du côté de la poignée peut être arrosée avec de l'eau mais elle ne doit pas être submergée. Ne vaporisez pas d'eau directement sur le cache blanc de l'extrémité supérieure du tube de contrôle. Si de l'eau pénètre malgré tout dans la poignée, placez la poignée en position verticale pour la laisser s'égoutter.

Nettoyez l'outil en retirant l'obturateur du tube principal. Nettoyez toute la pâte à joint pouvant rester à l'intérieur de l'obturateur, dans le clapet de remplissage et autour du piston. Si de la pâte à joint a pénétré à l'arrière du piston, retirez le tube principal et nettoyez suivant les besoins. Lubrifiez le joint d'étanchéité en caoutchouc du piston en utilisant de l'huile Ames® Bazooka® ou une autre huile mouvement légère.

Assurez la propreté de la zone qui entoure l'obturateur blanc. Évitez de chasser de la pâte à joint ou des débris en dessous de l'obturateur blanc car cela risquerait d'affecter le fonctionnement du tube de contrôle. Lubrifiez le mécanisme de contrôle comme illustré après chaque nettoyage et suivant les besoins afin d'optimiser le fonctionnement de l'outil. Remettez le tube principal et l'obturateur du tube principal en place dès que l'outil est propre afin de réduire les risques d'endommagement de l'outil.

